



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-4453-LOC-1/2022

Заводни број: 350-02-00314/2022-07

Датум: 28.03.2022. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), у складу са Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута од саобраћајног чвора Душановац до границе КО Прахово и КО Радужевац („Сл. лист општине Неготин“, бр. 8/2021) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну изградњу брзе саобраћајнице – државног пута IB реда од чвора Душановац до краја КО Прахово и реконструкцију делова државних путева IIА реда број 168 и IIБ реда број 400, на к.п. у КО Душановац и КО Прахово, на територији општине Неготин, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута од саобраћајног чвора Душановац до границе КО Прахово и КО Радужевац („Сл. лист општине Неготин“, бр. 8/2021).**

Категорија објеката „Г“, класификациони број: 211121, 214101.

Укупна дужина трасе пута: 12690,00 m

Изградња брзе саобраћајнице – државног пута IB реда од чвора Душановац до краја КО Прахово и реконструкција делова државних путева IIА реда број 168 и IIБ реда број 400, се планира на следећим катастарским парцелама:

КО Душановац

17560, 17559, 17558, 17557, 17556, 17555, 17554, 17553, 17552, 17551, 17550, 17549, 17548, 17547, 17546, 17572, 17571, 17570, 17569, 17564, 17563, 17562, 17561, 17024, 17025, 17526, 17527, 17528, 17529, 17545, 18367, 18368, 18366, 18365, 18334/1, 18328/4, 18328/2, 18326, 18323/1, 18323/2, 18323/3, 18323/5, 20199, 20165, 17026, 20207, 17525, 20140, 20141, 20157, 17634/2, 17634/3, 17634/4, 17634/5, 17634/6, 20166, 18115, 18369, 18351, 18350, 18349, 18348/1, 18348/2, 18347, 18346, 18345, 18344, 18343, 20204, 18342/25, 18342/14, 18342/22, 18342/13, 18342/12, 18342/11, 18342/10, 18342/9, 18116, 18115, 18117, 20183, 18119, 18120, 18123, 20191, 19784/6, 20192, 19787/4, 19787/2, 19783, 19782, 19778, 19769, 19803, 19802, 19796, 19941, 19943, 18321/5, 18321/6, 18321/7, 18321/8, 20197/1, 18342/8, 18342/7, 18342/5, 18342/4, 18342/23, 18341, 20202, 18340, 18338, 18339, 18337/1, 18337/2, 18337/3, 18337/10, 18337/7, 18337/4, 18337/6, 18336, 18335, 18334/2, 18333, 20200, 18328/3, 18328/5, 18328/6, 18328/1, 18325, 18324, 18321/1, 18124, 18122, 18318, 18320/1, 20126, 20251, 18295/1, 18295/2, 18295/3, 18295/4, 18295/5, 18295/6, 18295/7, 20249, 17622, 17623, 17624, 17625, 17626, 17627, 17628, 17629, 17630, 17631, 17632, 17633, 19738/2, 19739, 19740, 19741, 19742, 19743, 19744, 19745, 19746, 19747, 19748, 19749, 19750, 19751, 19755, 19752, 19753, 19754, 19756, 19757, 19758, 19759, 19760, 19761, 19762, 19763, 19764, 19765, 19766, 19777, 19776, 19775, 19774, 19773, 19772, 19771, 19770, 19788/14, 20270, 19801, 19800, 19799, 19798, 19797, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717/3, 3717/2, 3717/1, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 5477, 3744, 3753, 3755, 3754, 5478, 4078, 4077, 4076, 4075, 4074, 4073, 4072, 4071, 5484, 4079, 4080, 4081, 4082, 4086, 4085, 4084, 4083, 5483, 4138, 4139, 5482, 4140, 4142, 4143, 4141, 5481/1, 4222, 4221, 5480, 4223, 5479, 2544, 2543, 2540, 2541, 2542/1, 2542/2, 2542/3, 2460, 2417/1, 2417/2, 2389/5, 2385/1, 2300/3,

КО Прахово

3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 5464, 3709, 3708, 3707, 3706, 3705, 3704, 3703, 3702, 3701, 3700, 3699, 3698, 3697, 3696, 3695, 3694, 3693, 3692, 3691, 3690, 3689, 3688, 3687, 3686, 3685, 3684, 3683, 3682, 3681, 3664, 3665, 3663, 3666, 3660, 3661, 3662, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 5458, 3711, 5476, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 4070, 4137, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717/3, 3717/2, 3717/1, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 5477, 3744, 3753, 3755, 3754, 5478, 4078, 4077, 4076, 4075, 4074, 4073, 4072, 4071, 5484, 4079, 4080, 4081, 4082, 4086, 4085, 4084, 4083, 5483, 4138, 4139, 5482, 4140, 4142, 4143, 4141, 5481/1, 4222, 4221, 5480, 4223, 5479, 2544, 2543, 2540, 2541, 2542/1, 2542/2, 2542/3, 2460, 2417/1, 2417/2, 2389/5, 2385/1, 2300/3,

2300/2, 2300/1, 2300/6, 2389/2, 433/3, 5822/1, 342/4, 342/5, 378/2, 395, 394, 392, 5822/3, 433/2, 5821/1, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 431, 432, 490, 501, 503, 504/2, 504/1, 505, 507, 506/1, 506/2, 509, 511/1, 511/2, 511/3, 512, 513/1, 513/2, 516/3, 508/1, 508/2, 508/3, 1491/3, 1491/2, 1491/1, 1501/2, 1500/2, 1473/1, 1420/1, 1422/3, 1422/4, 1419/1, 1419/3, 1419/5, 1419/2, 1197/1, 1196/4, 1196/3, 1196/2, 1196/1, 1195/2, 1193/2, 5821/8, 5821/4, 5821/2, 5821/6, 1195/3, 1195/1, 1193/1, 1194, 1192, 1191/2, 1190, 1189/1, 1188/1, 1187/1, 1186/1, 1185/1, 1184/1, 1183/1, 1182/1, 1181/1, 1180/1, 1168/1, 1167/1, 1164/1, 1163/1, 1156/1, 1156/3, 1155/1, 1154/1, 1153/1, 1152/1, 1151/1, 1150/1, 1116/1, 1138/2, 523, 1189/2, 1188/2, 1187/2, 1186/2, 1185/2, 1184/2, 1183/3, 1182/2, 1181/2, 1180/4, 1168/3, 1167/3, 1164/3, 1163/3, 1156/4, 1156/5, 1156/6, 1155/2, 1154/2, 1153/2, 1152/2, 1151/2, 1150/2, 1116/2, 1145/2, 1146/2, 1149, 5821/9, 1145/1, 1144/1, 1146/1, 1148/1, 1147/1, 545/1, 550/54, 6514, 6513/1, 5821/3, 1147/2, 1146/3, 1144/2, 1143, 1142, 1141, 1140, 1139, 1138/1, 1116/3, 2671, 2677, 2678, 2681/1, 2682/2, 2683/1, 2682/1, 2683/2, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2695, 2696, 2699, 2700, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2714, 2715, 2716, 2717, 2720/1, 2720/2, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2738, 2739, 2740, 2745, 5538, 550/39, 550/47, 550/48, 550/49, 550/50, 550/51, 550/52, 5821/7, 870/2, 867/2, 866/2, 865/2, 862/3, 858/2, 675/1, 675/2, 675/3, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 688, 689, 693, 694, 697, 698, 713, 2759, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2800, 2801, 2802, 2803, 2806, 2807, 2808, 2809, 2812, 2813, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

У оквиру дефинисаног обухвата Плана, катастарске парцеле се према врсти воде као грађевинско земљиште у грађевинском подручју, грађевинско земљиште ван грађевинског подручја, пољопривредно земљиште, шумско земљиште и остало земљиште.

У обухвату плана предметне катастарске парцеле су дефинисане као површине јавне намене - **саобраћајне површине**.

Планом је дефинисан коридор који обухвата делове траса постојећих државних путева II реда бр.168 и 400, дужине око 12,7 km, са дефинисаним појасом регулације и циљем утврђивања основних функција пута: саобраћајне функције међусобног повезивања саобраћајних тежишта и саобраћајног опслуживања простора у непосредној околини пута.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

У складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС, бр. 50/2011), усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

За деоницу ван насеља, за рачунску брзину од $V_r=80\text{km/h}$:

- возне траке - $t_s = 3,25-3,50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 0,25\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 2,00\text{m}$
- банке - $b = 1,50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3,50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2,50\text{m}$

За деоницу унутар насеља, за рачунску брзину од $V_r=50\text{km/h}$:

- возне траке - $t_s = 3,00-3,25\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 0,25\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1,50\text{m}$
- банке - $b = 1,00\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3,50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2,50\text{m}$

Профил државног пута IB реда број 35 у зони чвора Душановац (Раскрсница 1) чине: две коловозне траке, ширине по 7,50m са по две саобраћајне траке ширине 3,75m (3,50m возна+0,25m ивична), раздвојене разделним острвом ширине 2,0m. Сходно условима Управљача, форма постојећег стања замењена је денивелисаним укрштајем типа „детелина“ са пуним програмом просторног раздвајања.

Профил државног пута од чвора Душановац (Раскрсница 1) до новопланиране раскрснице на улазу у насеље Прахово (Раскрсница 3) чине: две коловозне траке ширине од по 7,00m са по две саобраћајне траке ширине 3,50m (3,25m возна+0,25m ивична), раздвојене разделним острвом ширине 2,0m. Предметна деоница је ван насељеног места – примењени су елементи ситуационог плана за рачунску брзину $V_r=80\text{km/h}$.

У зони новопланиране Раскрснице 2 тј. чвора Самариновац, планиране су директна и полудиректна рампа, као веза постојећег правца државног пута IIА реда бр.168 са новопланираним коридором државног пута – њихов задатак биће растеређење Раскрснице 2 саобраћајем са државног пута IB реда број 35 који гравитира ка/од граничног прелаза Кусјак.

Профил државног пута од раскрснице на улазу у насеље Прахово (Раскрснице 3), преко централног инфраструктурног чворишта – Раскрснице 5 до km 10+415.642 чине: две коловозне траке са по две саобраћајне траке по 3,25m ширине (3,00m возна+0,25m ивична; по две у сваком смеру, где су средишње две возне, а ободне у функцији сервисирања зона пословања), са разделним појасом у складу са Правилником дефинисаним геометријским профилима вишетрачних путева – тип ВПЗ, обостраним појасом заштитног зеленила по 2,0m ширине и тротоарима по 1,60m ширине. У зони путног прелаза ван нивоа на km 8+991.76, профил државног пута се своди на један коловоз са две саобраћајне траке по 3,50m ширине (3,25m возна+0,25m ивична) и обостраним тротоарима по 1,60m / банкама по 1,00m ширине. Предметна деоница је у зони пословања – примењени су елементи ситуационог плана за рачунску брзину $V_r=50\text{km/h}$.

Профил државног пута од km 10+415.642 до границе КО Прахово и КО Радужевац чине: једна коловозна трака са три саобраћајне траке по 3,50m ширине (3,25m возна+0,25m ивична; где су средишње две возне, а ободне/а у функцији сервисирања зоне пословања), са обостраним/једностранним појасом заштитног зеленила 2,0m ширине и тротоарима/ом 1,60m ширине и једностраном бициклистичком стазом ширине 2,50m. Предметна деоница је у зони пословања – примењени су елементи ситуационог плана за рачунску брзину $V_r=50\text{km/h}$.

Подужни профили

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 50/80 \text{ km/h}$ износи $i_{\text{птах}} = 10/7 \text{ ‰}$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије и постојеће трасе држ. пута бр.168, вредности нагиба нивелете не прелазе граничне вредности и крећу се у интервалу од 0,03 до 7‰. Применјени радијуси вертикалних кривина крећу се у интервалу од 800 до 20000 m.

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници планирана је израда флексибилне коловозне конструкције, која ће бити дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Одводњавање површинских вода

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Стога, усвојено је да се на деоници ван насеља планира отворен систем одводњавања, израдом подужних вегетативних ретензија дуж пројектоване саобраћајнице; у зони пословања насељеног места Прахово, планирати затворен систем одводњавања применом свих стандарда и норматива која регулише предметну материју.

Пешачка и бициклистичка кретања

Пешачка и бициклистичка кретања предметне саобраћајнице, одвијаће се тротоарским и бициклистичким површинама која се налазе у оквиру планиране регулације саобраћајнице, у зони насељеног места Прахово.

Прелази и пролази за животиње

На траси саобраћајног коридора планирани су денивелисани пролази за домаће животиње у руралним пределима и дивље животиње у еколошки значајним подручјима. Пролази су ограђени како би се спречио излазак животиња на саобраћајницу. Број и тачна позиција подземних или надземних пролаза ће се утврдити на основу потреба и праћења миграторних кретања врста између станишта. Димензије и услови уређења ће се утврдити од стране Завода за заштиту природе РС, а спровођење је кроз израду урбанистичког пројекта.

Услови за јавни градски и међуградски превоз

Предметним простором планирано је саобраћање градских и међуградских аутобуских линија, али нису планирана стајалишта.

Режим коришћења простора у коридору брзе саобраћајнице

ПДР-ом ће се успоставити следећи основни режими коришћења и уређења простора у коридору државног пута, и то за:

- **Појас државног пута** - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката државног пута, укрштања, сервисних, пешачких и бициклистичких стаза и пратећих садржаја државног пута;
- **Заштитни појас** - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора.

Правила парцелације и препарцелације:

Планом се формирају јавне парцеле за директно спровођење - саобраћајне површине (означене са П1,П1,П3).

Парцеле за јавне саобраћајне површине

Јавне саобраћајне површине	Број катастарске парцеле
П1	17560, 18779, 17558, 17557, 17556, 17555, 17554, 17553, 17552, 17550, 17549, 17548, 17547, 17546, 17551, 20165, 17564, 17565, 17566, 17567, 17634/2, 17634/3, 17634/4, 17634/5, 17634/6, 20166, 18115, 18369, 18351, 18350, 18349, 18348, 18348/2, 18347, 18346, 18345, 18344, 18343, 20204, 18342/25, 18342/14, 18342/22, 18342/13, 18342/10, 18342/9, 18342/8, 18342/7, 18342/5, 18342/4, 18342/23, 18341, 20202, 18340, 18338, 18339, 18337/1, 18337/2, 18337/3, 18337/10, 18337/7, 18337/4, 18337/6, 18336, 18335, 18334/2, 18333, 20200, 18328/3, 18328/5, 18328/6, 18328/1, 20200, 18325, 18324, 18321/1, 18124, 18122, 1320/1, 18318, 18320/1, 20126, 20251, 18295/1, 18295/2, 18295/3, 18295/4, 18295/5, 18295/6, 18295/7, 20249, 19738/2, 19739, 19740, 19741, 19742, 19743, 19744, 19745, 19746, 19747, 19748, 19749, 19750, 19755, 19752,

	19753, 19754, 19755, 19756, 19757, 19758, 19759, 19760, 19761, 19762, 19763, 19764, 19765, 19766, 19767, 19776, 19775, 19774, 19773, 19772, 19771, 19770, 20188, 1978/14, 20270, 19801, 19800, 19799, 19798, 19797, 20138, 19886, 19885, 19882, 19884, 19883, 19871, 20272, 20137, 19921, 19922, 19923, 19924, 19925, 19926, 19927, 19928, 19929, 19930, 19931, 19934, 20128, 19944, 19945, 19947, 19948, 19949, 19950, 19951, 19952, 19966, 3703
п2	3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 5464, 3709, 3708, 3707, 3706, 3705, 3704, 3702, 3701, 3700, 3699, 3698, 3697, 3696, 3695, 3694, 3693, 3692, 3691, 3690, 3689, 3688, 3687, 3686, 3685, 3684, 3683, 3682, 3681, 3664, 3665, 3663, 3666, 3660, 5464, 3661, 3662, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671
п3	3711, 5476, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717/3, 3717/2, 3717/1, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3744, 3753, 3755, 3754, 5456/7, 5478, 4078, 4077, 4076, 4075, 4074, 4073, 4072, 4071, 5484, 4097, 4080, 4081, 4082, 4086, 4085, 4084, 4083, 5483, 4138, 4139, 5482, 4140, 4142, 4143, 4141, 5481/1, 4222, 4221, 5480, 4223, 5479, 2544, 2543, 2542, 2541, 2542/1, 2542/2, 2542/3, 2460, 2417/1, 2417/2, 2389/5, 2385/1, 2300/3, 2300/2, 2300/1, 2300/6, 2389/2, 433/3, 2300/1, 5822/1, 342,4, 378/3, 5822/3, 433/2, 5821/1, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 431, 432, 490, 501, 504/2, 504/1, 505, 507, 506/1, 509, 512, 513/1, 513/2, 508/2, 508/3, 5822/1, 501, 1491/3, 1491/2, 1491/1, 1501/2, 1500/2, 1473/1, 1500/2, 1420/1, 1422/3, 1419/1, 1419/3, 1419/5, 1419/2, 1197/1, 1196/4, 1196/2, 1196/1, 1195/2, 1193/2, 5821/8, 1195/3, 1195/1, 1193/1, 1194, 1192, 1191/2, 1190, 1189/1, 1188/1, 1187/1, 1186/1, 1185/1, 1184/1, 1183/1, 1182/1, 1181/1, 1180/1, 1168/1, 1167/1, 1164/1, 1163/1, 1156/1, 1156/3, 1155/1, 1154/1, 1153/1, 1152/1, 1151/1, 1150/1, 1116/1, 1138/2, 523, 1188/2, 1187/2, 1186/2, 185/2, 1184/2, 1183/2, 1182/2, 1181/2, 1180/4, 1168/3, 1167/3, 1164/3, 1163/3, 1156/4, 1156/6, 1155/2, 1154/2, 1153/2, 1152/2, 1151/2, 1150/2, 1116/2, 1145/2, 1146/2, 1149/2, 5821/9, 1145/2, 1144/1, 1146/1, 1148/1, 1147/1, 6514, 5821/3, 550/39, 550/48, 550/49, 550/50, 582/7, 870/2, 867/39, 866/39, 865/2, 862/3, 675/2, 675/3, 676, 677, 678, 679, 380, 381, 682, 683, 684, 688, 689, 693, 694, 697, 398, 713, 2759, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 5751, 5759, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2800, 2801, 2802, 2803, 2806, 2807, 2808, 2809, 2812, 2813, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, март 2020. године у обухвату Плана се налазе државни путеви:

- део деоница Слатинска Река (Слатина)-Душановац-Неготин (улаз) - ознака деоница 03506-03507, државног пута ІБ реда број 35: државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ђердап) - Кладово - Неготин - Зајечар - Књажевац - Сврљиг - Ниш - Меровина - Прокупље - Куришмиља - Подујево - Приштина - Липљан - Штимље - Сува Река -Призрен - државна граница са Албанијом (гранични прелаз Врбница) у зони чвора Душановац - ознака чвора 3507 на km 56+127;
- део деонице Душановац-Самариновац - ознака деонице 16801, државног пута ІА реда број 168: веза са државним путем 35 - Душановац - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Кусјак), од почетног чвора 3507 Душановац на km 0+000 ка чвору 16801 Самариновац на km 4+182;
- делови деонице Неготин (Радужевац) - Самариновац – ознака деонице 40001, државног пута ІБ реда број 400: Неготин – Радужевац – Прахово – Самариновац – веза са државним путем 168, од почетног чвора 3319 Неготин (Радужевац) на km 0+000 ка чвору 16801 Самариновац на km 25+351.

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле железнице преко којих прелази коридор саобраћајнице. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

Правила грађења за саобраћајну инфраструктуру

Планирани елементи ситуационог плана и подужног профила:

- Државни пут се пројектује са граничним елементима за рачунску брзину $V_T=80\text{km/h}$, односно $V_T=50\text{km/h}$ (од уласка у насеље Прахово до краја индустријског комплекса),
- ширина саобраћајних трака, променљиво: 4x3.75, 4x3.50, 3x3.50, у зависности од профила са разделним острвом, зеленим појасом, бициклическом стазом и тротоаром,
- Према графичком прилогу, планиране су две кружне раскрснице на укрштајима сервисних саобраћајница које не припадају траси будућег државног пута.
- Саобраћајни прикључак за Луку „Прахово“ код km 9+100 (стационарна будућег пута) на сервисну саобраћајницу која се налази на траси постојећег државног пута ІБ реда број 400 је планирана само за десна скретања.
- Планиране кружне раскрснице на државном путу пројектовати у складу са законском регулативом у овој области, на основу рачунске брзине и провере проходности меродавног возила.
- Елементи ситуационог плана кружних раскрсница на траси државног пута морају имати две саобраћајне траке у кружном току, одговарајуће ширине према проходности меродавног возила.

Услови за постављање инсталација у заштитном појасу државног пута:

Услови за паралелно вођење инсталација:

Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа тупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција.

Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.

Услови за укрштање инсталација у зони државног пута:

Да се укршпање са државним путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3m са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50m и више у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.

Укршпаје планираних инсталација удаљити од укршпаја већ постојећих инсталација најмање 10m. При изради техничке документације у делу инсталација у заштитном појасу државног пута неопходно је уцртати попречне профиле са апсолутним котама, назначеним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација:

- на почетку и крају паралелног вођења,
- на месту лома инсталација,
- на месту подбушивања трупа коловоза,
- на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.

Правила грађења за комуналну инфраструктуру

Објекте и мреже комуналне инфраструктуре (водовод, одвођење отпадних и атмосферских вода, електроенергетика, ТТ инсталације, гасификација) изводити у складу са техничким условима и нормативима који су прописани за сваку врсту инфраструктуре и у складу са прописима о паралелном вођењу и укршпању водова инфраструктуре.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас (парцелу пута) државног пута потребно је обратити се управљачу државног пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације, изградњу и постављање истих, у складу са важећом законском регулативом.

Приликом пројектовања инсталација, поред државног пута, применити ширине заштитног појаса које су утврђене Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр.95/2018).

Фазност реализације

Могућа је фазна реализација планиране изградње при чему свака фаза треба да буде функционална целина. Дозвољава се даља парцелација Планом дефинисаних грађевинских парцела јавне намене.

Инструменти и смернице за спровођење плана

План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута од саобраћајног чвора Душановац до границе К.О. Прахово и К.О. Радужевац спроводи се непосредно, кроз поступак обједињене процедуре. У обухвату плана се не предвиђа израда урбанистичког пројекта, као инструмента урбанистичко-архитектонске разраде локације.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем предвиђена је фазна изградња брзе саобраћајнице – државног пута IБ реда од чвора Душановац до краја КО Прахово и реконструкција делова државних путева IIА реда број 168 и IБ реда број 400 на к.п. у КО Душановац и КО Прахово, на територији општине Неготин.

Гранични елементи плана и профила

Гранични елементи плана и профила подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни и попречни профил у функцији рачунске брзине у зависности од деонице. У складу са Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора пута за деоницу ван насеља рачунска брзина износи $V_t=80\text{km/h}$, док је за деоницу унутар насеља рачунска брзина од $V_t=50\text{km/h}$.

Гранични елементи трасе за $V_t=80\text{km/h}$ примењени од почетка трасе до уласка у насеље Прахово:

- Минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{\min}=250\text{m}$
- Минимални параметар клотоиде $A=125$
- Максимални подужни нагиб $i_n=7\%$
- Максимални попречни нагиб $i_p=7\%$
- Минимални полупречни заобљења нивелете за конвексне преломе $R_v=3500\text{m}$
- Минимални полупречни заобљења нивелете за конкавне преломе $R_v=2500\text{m}$

Гранични елементи трасе за $V_t=50\text{km/h}$ примењени од уласка у насеље Прахово до краја индустријског комплекса:

- Минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{\min}=75\text{m}$
- Минимални параметар клотоиде $A=55$
- Максимални подужни нагиб $i_n=10\%$
- Максимални попречни нагиб $i_p=7\%$
- Минимални полупречни заобљења нивелете за конвексне преломе $R_v=800\text{m}$
- Минимални полупречни заобљења нивелете за конкавне преломе $R_v=900\text{m}$

Ситуациони план

Укупна дужина трасе пута износи 12,69 km и у складу са Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора пута делимично обухвата делове траса постојећих државних путева II реда бр. 168 и бр. 400.

Планирани почетак предметног пута налази се у чвору 3507 Душановац на државном путу IБ реда бр. 35 код km 56+127.

Генералним пројектом планира се проширење државног пута IB реда бр.35 у зони чвора Душановац на две коловозне траке ширине по 7.5m раздвојене разделним острвом ширине 2m као и реконструкција чвора Душановац у денивелисану раскрсницу типа "пола детелине" према постојећем профилу државног пута бр.168.

Међутим, Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора предметног пута планирано је проширење постојећег профила државног пута бр. 168 на четири саобраћајне траке, и реконструкција чвора 3507 у денивелисану раскрсницу типа "детелина" и резервисан је простор за овакав тип укрштаја.

Овим Идејним решењем почетна стационажа пута тј. km 0+000.00 усвојена је у тачки пресека осовине пута са претпостављеном осовином будућег реконструисаног пута бр. 35. Ситуационо је траса пута приказана почевши од стационаже 0+000.00, а у подужном смислу је нивелета у овој тачки уклопљена у претпостављену коту објекта изнад пута бр. 35.

Међутим, у садашњем тренутку доступна планска или техничка документација не пружају потребне податке о ситуацији и нивелети будућег реконструисаног пута бр. 35 који су неопходни за решавање денивелисаног укрштаја са четири директне и четири индиректне рампе.

Како би се омогућило функционисање предметног пута уколико до његове изградње дође пре израде пројекта изградње денивелисаног укрштаја типа "детелина", извршено је уклапање предметног пута у постојеће стање пута бр. 168 на почетку деонице (од km 0+246.11 до km 0+432.19) и његово повезивање са постојећим путем бр. 35 преко постојеће површинске раскрснице.

Крај трасе је на km 12+690.22, на граници КО Прахово и КО Радујевац где је извршено уклапање пута у постојеће стање.

Локација и концепција повезивања и укрштања са околном саобраћајном мрежом

Идејним решењем су предвиђене следеће локације за повезивање и укрштање са околном саобраћајном мрежом:

- Прикључак локалног пута за насеље Душановац на km 2+039.35
- Денивелисани укрштај на km 3+836.94
- Раскрсница 2 на km 4+321.95, Раскрсница 3 на km 6+242.53 Раскрсница 4 на km 6+945.24
- Укрштај са железничком пругом на km 6+772.51
- Раскрсница 5 на km 9+007.10
- Повезивање индустријског парка са предметним путем на следећим стационажама пута:
 - Индустријска зона Север на km 7+476.75.
 - Капија 2 на km 9+570.60
 - Капија 3 на km 10+418.39
 - Капија 4 на km 10+996.66
 - Капија 5 на km 11+701.07

Подужни профил

Сходно карактеру топографије и постојеће трасе државног пута бр.168, вредности нагиба нивелете не прелазе граничне вредности и налазе се у интервал 0.03 до 5%. Вредности примењених радијуса вертикалних кривина крећу се у интервал од 800 до 3000m.

Изузетак је део трасе иза укрштаја са постојећом магистралном пругом Ниш - Црвени крст – Зајечар – Прахово пристаниште на km 6+772.51. Укрштај се налази у непосредној близини кружне раскрснице 4 па је применом нагиба нивелете од 9% избегнута изградња кружног тока на веома високом насипу.

Нормални попречни профил

Усвојене су следеће димензије попречног профила пута:

Од чвора Душановац на km 0+000.00 до раскрснице на улазу у насеље Прахово (раскрсница 3) на km 6+242.53 профил чине две коловозне траке са по две саобраћајне траке у сваком смеру раздвојене разделним острвом:

- ширина коловоза 2x7m
- ширина разделног острва 2m
- ширина саобраћајне траке 3.5m
- ширина возне траке 3.25m
- ширина ивичне траке 0.25m
- ширина банке 2x1.5m

Од раскрснице на улазу у насеље Прахово (раскрсница 3) на km 6+242.53 до km 10+503.29 профил чине две коловозне траке са по две саобраћајне траке у сваком смеру са разделним појасом у складу са Правилником дефинисаним геометријским профилима вишестрачних путева - тип VPZ, при чему унутрашње траке служе као возне, а ободне су у функцији сервисирања зоне пословања:

- ширина коловоза 2x6.5m
- ширина разделног појаса 1.5m
- ширина саобраћајне траке 3.25m
- ширина возне траке 3.00m
- ширина ивичне траке 0.25m
- ширина банке 2x1.0m

Од раскрснице 3 на km 6+242.53, до раскрснице 4 на km 6+945.24 коловоз прате обостране пешачке стазе:

- ширина пешачке стазе 2x1,6m

Од раскрснице 4 на km 6+945.24 до km 8+754.47 обострано пешачке стазе одвојене су од

коловоза заштитним зеленим појасом:

- ширина заштитног зеленог појаса 2x2m

Од km 9+393.53 до km 10+503.29 коловоз прате обостране пешачке стазе а уз десну пешачку стазу предвиђена је и бициклистичка стаза при чему су пешачка и бициклистичка стаза одвојене од коловоза заштитним зеленим појасом:

- ширина бициклистичке стазе 2x2.5m

У зони путног прелаза ван нивоа на km 9+007.10, од km 8+754.47 до km 9+393.53:

- ширина коловоза 2x3.5m
- ширина саобраћајне траке 3.5m
- ширина возне траке 3.25m
- ширина ивичне траке 0.25m
- ширина банке 2x1.0m

Од km 10+503.29 до границе КО Прахово и КО Радујевац на km 12+690.22 профил пута чини једна коловозна трака са 3 саобраћајне траке где су средишње две возне а ободна је у функцији сервисирања зоне пословања:

- ширина коловоза 10.5m
- ширина саобраћајне траке 3.50m
- ширина возне траке 3.25m
- ширина ивичне траке 0.25m
- ширина банке 2x1.0m

Од km 10+503.29 до km 11+720.11 коловоз са десне стране прате бициклистичка и пешачка стаза одвојене од коловоза заштитним зеленим појасом, док се од km 11+720.11 до km 12+690.22 са десне стране коловоза пружа бициклистичка стаза одвојена од коловоза заштитним зеленим појасом:

- ширина зеленог појаса 2m
- ширина бициклистичке стазе 2.5m
- ширина пешачке стазе 1.6m

На деоницама са раздвојеним коловозима, услед изостављања зауставне траке, предвиђене су обострано нише за привремено заустављање возила на растојању мањем од 1000m

- ширина нише за заустављање возила 2.5m

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних банке и косина.

Пешачка и бициклистичка кретања

Пешачка и бициклистичка кретања одвијаће се тротоарским и бициклистичким површинама које се налазе у оквиру планиране регулације саобраћајнице у зони насељеног места Прахово.

Коловозна конструкција

На предметном путу планирана је израда флексибилне коловозне конструкције која ће бити дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Објекти

На предметном путу, од саобраћајног чвора Душановац до границе општина Прахово и Радујевац, предвиђена је изградња три моста:

Мост (надпутњак) М1 на стацијама 6+739,944 преко изливне траке за Кусјак.

Предвиђен је мост са једним распоном дужине $L=18m$ чиме је формиран слободан простор за изливну траку према Кусјаку која је под углом од око 56° у односу на осовину моста.

Мост М2 (надвожњак) на стацијама 6+772,444 преко железничке пруге.

Предвиђен је мост преко три распона 20+25+20 m, чиме је формиран слободан простор, испод моста, у ширини од минимум 50 метара и габаритом за пролаз возова од $x=6.80 m$

Мост М3 (вијадукт) на стацијама 9+031,17

Прелази преко две кружне раскрснице и железничке пруге је распона 27+35+35+35+27 m

На делу државног пута II реда бр.168 обухваћеном трасом предметног пута уочени су постојећи путни објекти – пропусти на следећим стацијама предметног пута:

- 0+508.33
- 0+876.23
- 0+988.90
- 1+088.32
- 1+362.91
- 1+471.46
- 1+939.45

- 2+245.12
- 2+445.02
- 2+709.57
- 3+366.57

У даљој разради техничке документације планира се реконструкција наведених објеката у складу са усвојеним решењем.

Одводњавање

Одводњавање коловозних трака ће се радити контролисаним системом. Наведени концепт подразумева постављање шахтова са сливничким решеткама у риголу, у складу са попречним нагибима коловоза и усвојеним попречним профилем пута.

Шахови са сливничким решеткама који ће се постављати у оквиру ригола биће повезани независним колекторима који ће прикупљене отицаје са саобраћајнице евакуисати према изливним локацијама.

На локацијама излива ће се постављати сепаратори у којима ће се вршити третман отицаја пре упуштања у реципијенте.

Истретиране отицаје одвести до реципијената, што подразумева каналску мрежу, или речне токове, или упојна поља у колико не постоји других реципијената на локалитету.

Шахови са сливничким решеткама којима се врши пријем отицаја са коловозне површине, потребно је да поседују таложни простор. На врховима елемената, а у складу са kotaма ригола, постављаће се сливничке решетке за адекватна оптерећења и то од 400KN.

За цевни материјал који ће се постављати испод ригола и канала користити се пластични материјали са карактеристиком ободне крутости SN8.

На мостовима већих дужина уводиће се у складу са потребама мостовска канализација, што подразумева постављање мостовских сливника који ће прикупљене отицаје спроводити до мостовских канализационих цеви. Мостовска канализација ће се уводити у путну или ће имати независне изливе. У сваком случају, концепција је иста, тј испуштање отицаја у реципијенте ће се извршити кроз претходни третман кроз сепарационе системе.

Сепарациони системи се постављају у близини реципијената, и у оквиру путног појаса. Не постоји гранични лимит за дужине колектора који правитирају сепараторима. Гранични параметри су, реципијенти, мостови, прописи изнад којих нема довољно надслоја, најниже течке нивелете саобраћајнице.

Одводњавање незапљаних вода, тј отицаја са шкарпе, концептуално вршиће се са самоупијајућим земљаним каналима који је дефинисан у оквиру попречног профила саобраћајнице.

Петље се неће третирали кроз затворени систем одводњавања.

Током пројектовања, уочиће се потребе за евентуална измешања канала и водених токова, како не би дошло до колизија са саобраћајницом.

Саобраћајна сигнализација и опрема пута

На основу грађевинског решења пројектоваће се саобраћајна сигнализација и дати решења за предметни државни пут.

Вертикална сигнализација се састоји од стандардизоване сигнализације (стандардних саобраћајних знакова) и од саобраћајне сигнализације за вођење саобраћаја. Стандардни саобраћајни знакови на државном путу су димензија: троугаони 90 cm, округли знакови пречника 60cm, правоугаони 90x30 cm, 60x25 cm, 60x90 cm и квадратни 60x60 cm.

За саобраћајне знакове су предвиђени једностубни, двостубни цевни носачи и решеткасти носачи. Саобраћајне траке и њихове ширине преузимају су из грађевинског пројекта, а током израде плана сигнализације положај разделних и ивичних линија усаглашава са расположивим (пројектованим) ширинама коловоза.

Хоризонтална сигнализација који се односи на разделне линије је ширине 15cm, за државни пут IB реда, док је за државни пут II реда ширина линије 12 cm.

Зауставна линија је ширине 0,5m, односно на прилазу кружном току пројектују се испрекидане линије заустављања у облику троуглова висине 0,7m, растера 0,5+0,25m. Испред испрекиданих линија заустављања предвиђени су троуглови упозорења.

За каналисање и престојивање саобраћаја у зони кружне раскрснице, као и на денивелисаним раскрсницама пројектују се пуна (клинови) и шрафирана (шрафуре) поља за усмеравање саобраћаја.

Посебна пажња посвећује се пројектовању пешачких прелаза преко коловоза, која су ширине 3m и 4m.

Испред улива у кружну раскрсницу пројектују се вибро траке од апликативног материјала. Тиме би се омогућила већа пажња о промени режима одвијања саобраћаја и повећала опрезност приликом њиховог кретања.

Идејним решењем је предвиђена уградња система за задржавање возила (челична заштитна ограда за возила) у складу са српским стандардима (SRPS EN 1317-1 до 4).

Идејним решењем предвиђа се заштитна ограда на спољним ивицама коловоза код високих насипа, мостова и пропуста, као и у разделном појасу четворотрачног дела државног пута.

Коси завршни елементи заштитне ограде се изводе спуштањем и уклапањем паралелно са ивицом коловоза дужине 12m, док прелаз ограде са једног на други тип врши се помоћу прелазног елемента дужине 12m. На локацијама где то није могуће извести, заштитни уређаји се пројектују завијени у луку од ивице коловоза.

Ознаке на заштитној сигурносној огради - аналогно ознакама на тзв. смероказним стубићима - појачање видљивости ограде и контуре саобраћајнице односно рампи. Ови се маркери постављају у жљеб сигурносне ограде или на њену бочну површину.

У жлеб оградe уграђују се рефлектујућа тела-катадиоптери, при чему катадиоптери постављени на огради са десне стране коловоза у смеру кретања возила су црвено-бели, док са леве стране црвеноцрвени.

Предвиђене су табле за означавање врха разделног острва у зони кружне раскрснице, односно код разделних острва за раздвајање смерево код физички изграђених разделних острва.

Носач табле за означавање врха разделног острва мора бити ослабљен одмах изнад тла, како би се обезбедило његово лако ломљење у случају удара возила и спречило општење возила. Доња ивица знака мора бити удаљена од ивице тла за највише 50 mm

Светлосни маркери су предвиђени су и на кружним раскрсницама и предвиђени су у кружном подеонику раскрснице ради маркатнијег означавања острва и означавање кретања возачима возилима.

ПРЕЛИМИНАРНИМ РЕШЕЊЕМ је предвиђена уградња лиснатих смероказа, ван насеља, висине 80 cm, према важећој регулативи. Размак између смероказа зависи од радијуса хоризонталне и вертикалне кривине, односно постављају се на одстојању 25m и 50m. Облик, мере, израда и уградња смероказа у свему морају задовољити захтеве прописане стандардом SRPS 3.S2.235. ПРЕЛИМИНАРНИМ РЕШЕЊЕМ предвиђен је знак ознака пута, број пута, број деонице пута и километража III-99 и километарска ознака III-98 у складу са важећом регулативом.

Техничка инфраструктура

Уколико се Локацијским условима дефинише да је потребна заштита или измештање постојећих инсталација инфраструктуре, тј да постоји колизија наведених са трасом саобраћајнице, у IDP-у ће се се наведено и предвидети, што ће се каснијим фазама пројектовања (PGD, PZI) и детаљније обрадити.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Бадњево“, Неготин, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-4/2022 од 22.03.2022. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Зајечар, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-5/2022 од 25.03.2022. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Зајечар, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-6/2022 од 28.02.2022. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-11/2022 од 03.03.2022. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-12/2022 од 25.03.2022. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Електромержа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-7/2022 од 11.03.2022. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централa број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-8/2022 од 21.03.2022. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Бадњево“, Неготин, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-4/2022 од 22.03.2022. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-15/2022 од 25.03.2022. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-HPAP-10/2022 од 22.03.2022. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00268/2022-03 од 09.03.2022. године (достављено 23.03.2022. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могући утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу брзе саобраћајнице – државног пута IB реда од чвора Душановац до краја КО Прахово и реконструкцију делова државних путева IА реда број 168 и IБ реда број 400, на к.п. у КО Душановац и КО Прахово, на територији општине Неготин и исти се налази на Листи I тачка 7 – Изградња магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 km или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута, што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра бр. 282 Београд је у обавези да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 135/04, 36/09).“

Услови заштите споменика културе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе, Ниш, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-14/2022 од 17.03.2022. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-17/2022 од 28.02.2022. године,

Услови заштите шума

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-13/2022 од 29.03.2022. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Бору, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-16/2022 од 28.02.2022. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-9/2022 од 23.03.2022. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице – државног пута IB реда од чвора Душановац до краја КО Прахово и реконструкцију делова државних путева IА реда број 168 и IБ реда број 400 на к.п. у КО Душановац и КО Прахово, на територији општине Неготин, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Бадњево“, Неготин, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-4/2022 од 22.03.2022. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Отгранак Електродистрибуција Зајечар, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-5/2022 од 25.03.2022. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Зајечар, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-6/2022 од 28.02.2022. године;
- „Електроурежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-7/2022 од 11.03.2022. године;
- ЈП „Србијасуд“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-8/2022 од 21.03.2022. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-9/2022 од 23.03.2022. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-10/2022 од 22.03.2022. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-11/2022 од 03.03.2022. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-12/2022 од 25.03.2022. године;
- ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-13/2022 од 29.03.2022. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Ниш, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-14/2022 од 17.03.2022. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-15/2022 од 25.03.2022. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Бору, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-16/2022 од 28.02.2022. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-4453-LOC-1-NPAP-17/2022 од 28.02.2022. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-00268/2022-03 од 09.03.2022. године (достављено 23.03.2022. године).

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу брзе саобраћајнице – државног пута IB реда од чвора Душановац до краја КО Прахово и реконструкцију делова државних путева IА реда број 168 и IБ реда број 400, на к.п. у КО Душановац и КО Прахово, на територији општине Неготин, које је израдио IPSI Institut, Живорада Петровића 13, 21203 Ветерник, Нови Сад.

VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић